

Volkan Kaan YEMLİHAOĞLU
First Turkish solo non-stop around the world sailor

SPONSORLUK

GLOBAL SOLO CHALLENGE

Solo, Non-stop Around the World Sailing Race

- Dünyanın en zor spor mücadelelerinden biri olan,
Dünya çevresinde, tek başına, durmadan ve hiç yardım almadan, 26.000 deniz mili, 3 okyanus ve dünyanın en zorlu 3 geçidinin geçileceği.
Benzersiz bir formata sahip olan,
- Global Solo Challenge, 2023 yılında İspanya, A Coruña şehrinden başlıyor.



PROJEYE GİRİŞ

2023 yani Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılında ulusal ve uluslararası kamuoyunda ses getirecek ülkemizi ve partnerlerimizi gururlandıracak önemli ve farklı bir proje gerçekleştireceğiz.

La Coruna (İspanya) dan başlayacak ve ilk ve tek Türk yelkenci olarak katılacağım ‘Global Solo Challenge’, dünyanın en zor spor etkinliklerinden biridir.

Bu yelken yarışında yaklaşık altı ay boyunca tek başıma, hiç durmadan ve hiç yardım almadan 3 okyanusu ve dünyanın en uç noktalarında ki “Nemo Point” ve filmlere, hikayelere konu olmuş dünyanın en zor geçidi olan “Horn Burnu” nu geçecek ve 50.000 km. yol katedeceğim.

Projem son derece öncelikli ve ayırt edici olan bir kaç unsuru bir araya getirmektedir. “Liderlik”, “öncülük”, “yenilik”, “teknoloji”, “spora ve topluma bağlılık”, “çevresel ve sosyal sorumluluk”.

Gerçekleştireceğimiz bu proje bütün bu unsurların toplamında, marka imajını ikonik markalar seviyesine yükseltmek için çok uygun özelliklere sahiptir.

Bazı nadir markalar insanların zihninde ve bilhassa kalbinde öyle bir yer edinirler ki, faaliyet çapları, pazar payları, ciroları veya kârlarının çok ötesinde bir mertebeye erişerek ikonik marka olurlar. Bunu herkesin yüreğine dokunan bir meseleyi sahiplenerek başarırlar.

Türk spor tarihinde ilk defa gerçekleştirilecek projemize vereceğiniz destek ile bütün Türk milletinin yüreğine dokunacak, denizcilik tarihimiz de bir efsanenin yaratılmasına ortak olacaksınız.



GLOBAL SOLO CHALLENGE

● POPÜLER

Bu güne kadar 15 ülkeden 51 kaptanın kayıt yaptırdığı Global Solo Challenge, Round the World yarışları içinde en çok katılımcısı olan, en popüler solo yarış olarak 2023 yılının ekim ayında İspanya A Coruna şehrinden başlayacaktır.

● MÜCADELE

Yarışçılar tek başlarına, hiç durmadan ve dışardan yardım almadan, yaklaşık 180 günde 26.000 deniz mili yol yaparak dünyanın çevresini dolaşacaktır.



01.

ATLANTİK OKYANUSU

Yarış rotasına göre yarışçılar önce Atlantik Okyanusunu geçecek ve Güney denizlerine rota tutacaklar.

02.

LEEWIN BURNU

Cape of Good Hope burnunu geçtikten sonra "Kükreyen Kırklar, Öfkeli Elliler, Çığlık Atan Altmışlar" olarak anılan 40-50 ve 60. paralellerde, dünyanın en tehlikeli denizlerinde ve doğa şartlarında doğuya, Cape of Leeuwin burnuna rota tutulacak.

03.

NEMO POINT

Dünya denizlerinin en uç noktası olan Nemo point (en yakın yaşam alanı MİR uzay istasyon 400 km. ve en yakın kara ise 2.700 km.) ve Horn Burnu geçilecek.

04.

EKVATOR ÇİZGİSİ

Atlantik okyanusunda tekrar kuzeye dönülerek Doldrum bölgesi ve Ekvator çizgisi geçilerek, La Corunya şehrine geri dönülecek.



VOLKAN KAAN YEMLIHAOĞLU

First Turkish solo non-stop around the world sailor

30 yılı aşkın yelkencilik deneyimine sahip bir kaptan olarak yıllardır Türkiye ve Akdeniz'de yapılan Rolex Cup yarışları dahil, bir çok önemli yat yarışına ekibi ve dünyanın en gelişmiş ve hızlı teknelerinden biri olan Volvo Open 70 teknesi ile katılmaktadır. Global Solo Challenge'a katılacak olan ilk ve tek Türk kaptandır.

Bu yarış en zor spor etkinliklerinden biridir. Bu yarışa katılan bütün yarışçılar elit bir grubun üyeleridir. Olağanüstü özgüven, cesaret ve dayanma gücüne sahiptirler. Bu özellikleri onların Okyanusun en uzak bölgelerinde yarışmalarını ve bugünün en ileri teknoloji ürünü olan yarış teknelerini bu denizlerin en ekstrem köşelerine sürmelerini sağlamaktadır.

Uluslararası uzay istasyonuna giden veya Everest'e tırmananlardan çok daha az sayıda kişi (geçmişten bu güne kadar yaklaşık 200 kaptan) bu yarışları tamamlamayı başarabilmiştir.

Yarışı tamamladığında bunu başaran ilk Türk olacaktır.



HEDEFLERİMİZ

Kar amacı gütmeyen projemiz, Global Solo Challenge yat yarışında başarıyı hedeflemektedir.

Proje sponsor bulma çalışmalarından öte uzun soluklu ve geleceğe taşınarak içerik açısından da zenginleştirilebilecek bir çalışma olarak planlanmıştır.

Projemiz Türk ve Dünya spor kamuoyunun dikkatini çekmeyi hedeflemektedir.

Dünya çevresinde yapılan 26.000 millik bu yarışa katılacak olan ilk ve tek Türk kaptanı, Türk yelkencilik / denizcilik tarihinde yeni bir sayfa açacaktır.

Yapılacak PR çalışmaları ile sponsor firma ve hedef kitlenin ulusal bir amaç ve heyecan altında birleştirilmesi hedeflenmektedir.



MESAJIMIZ

MAVİ GEZEĞEN

Yarış konseptine uygun olarak küresel ısınma ve çevre kirliliğine dikkat çekmek ve yenilenebilir temiz enerji konusunda çevre bilinci ve kamuoyu yaratmak amaçlanmıştır.

TEKNEMİZ RÜZGAR GÜCÜ İLE YOL ALACAK VE GÜNEŞ ENERJİSİ İLE AKÜLERİMİZİ ŞARJ EDEREK “0 KARBON İZİ” BIRAKACAĞIZ.

Dünya yüzeyinin %70'i okyanus suları ile kaplıdır.

Okyanus

ekosistemleri yeryüzünün en büyük ekolojik mekân birimleri ve dünya'nın yaşam kaynağıdır. Okyanuslar, küresel anlamda ısı değişikliklerini ve hava dolaşımını kontrol ederek tüm organizmalara yaşam desteği sunar.

Deniz

yüzeyinde yaşayan “fitoplanktonlar” dünya yaklaşık % 50'sini üretmektedir.

Güneş'ten

gelen ısıyı emerek sıcaklığı kontrol etmeleri yanında, okyanuslar aynı zamanda önemli bir karbondioksit yutağıdır.

Atmosfere

salınan karbondioksitin dörtte birinden fazlasını depolamaktadırlar. Dolayısıyla, günümüzde karşı karşıya olduğumuz küresel iklim değişikliğine bağlı sorunların daha da ciddi boyutlara ulaşmasını engellerler.

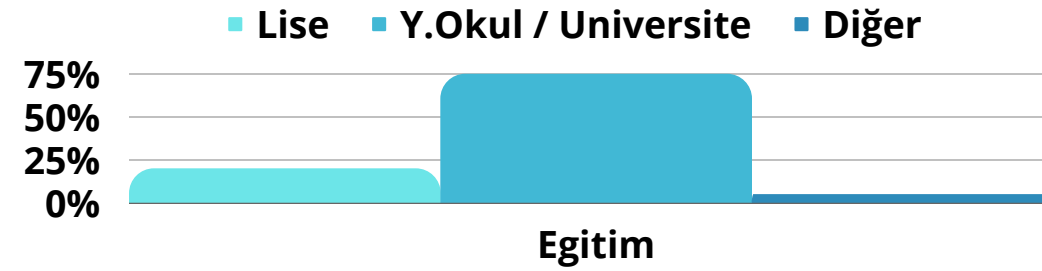
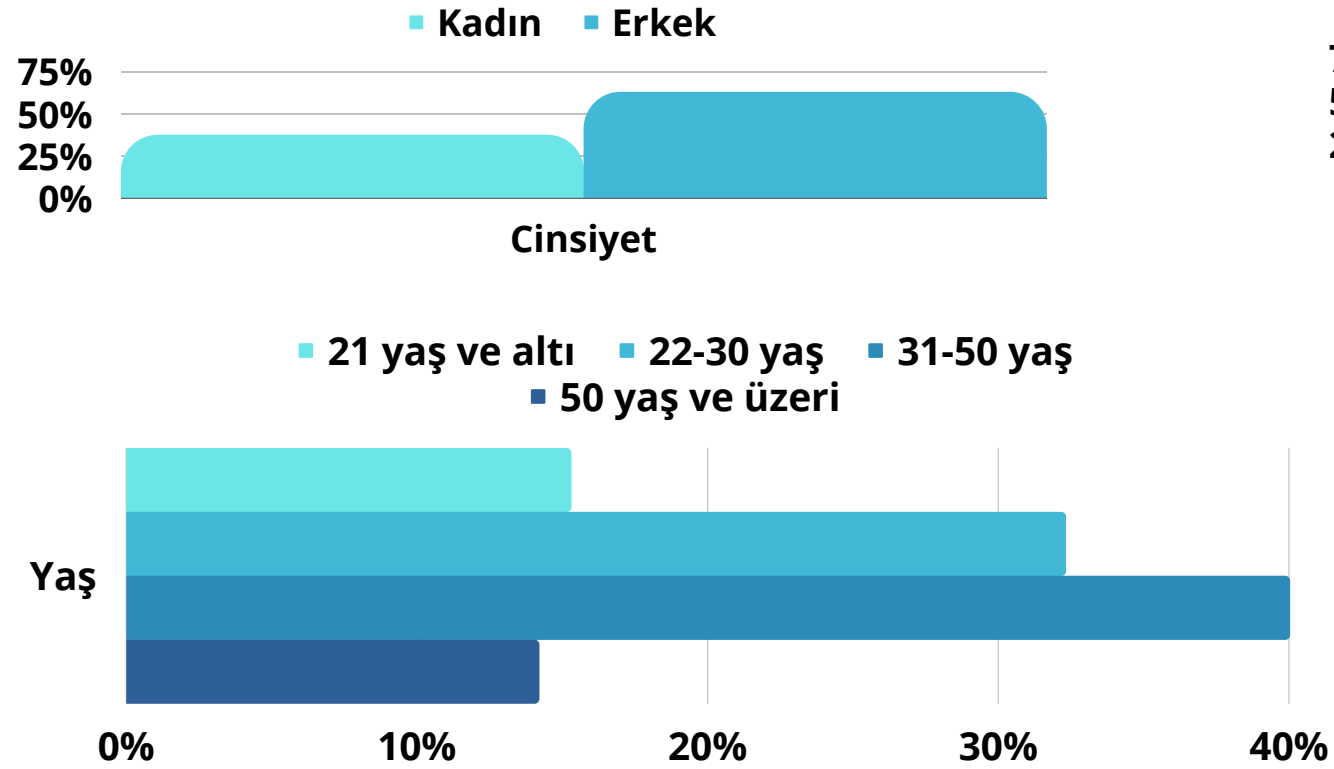


HEDEF KİTLE

Hedef kitemiz ağırlıklı olarak yüksek öğrenim sahibi, üst/orta sınıf gelir düzeyine sahip, ilgi alanları yelken, deniz, doğa sporları, outdoor aktiviteleri olan, doğal, organik ve sağlıklı yaşama önem veren, temiz enerji, sıfır atık, global ısınma gibi çevresel konulara duyarlı kişilerden oluşmaktadır.

DEMOGRAFİK DEĞERLER

Yelken hayran kitlesi, genel nüfusa kıyasla üç kat daha fazla varlıklı kişiye (Seg. A-B) sahiptir.



PROJENİN YARATTIĞI FIRSATLAR

Türk spor tarihinde bir ilki gerçekleştiren firma olarak:

ILK SEBEP

Öncü olmak

Dünyanın en prestijli spor faaliyetlerine destek veren dünya markaları arasına girmek.

Yarış start ve finişinde yapılacak seremonilerde, yarış köyünde firmanın reklamını tanıtımını yapmak.

İlk ve tek Türk ekibinin destekleyicisi olarak ülke çapında ortak bir amaca öncülük etmek.

Sponsor firma ile hedef kitle, is ortakları, bayileri ve müşterileri arasında derin ve ortak bir bağ oluşturmak, marka imajı ve marka başarısına önemli katkılar sağlamak.

İKİNCİ SEBEP

İlk ve tek olmak



PROJENİN YARATTIĞI FIRSATLAR

Türk spor tarihinde bir ilki gerçekleştiren firma olarak:

SPONSOR

Hedef kitle üzerinde fantastik ve güçlü kurumsal marka imajını yaratmak.

Dünya Çevresi yarışlarında yapılan Ana Sponsorluk anlaşmalarının sponsor firmaya çok yüksek ROI (Return of Investment) fayda geri dönüş oranı ve EAV (Equivalent Advertising Value) Reklam Karşılık Değeri yarattığı ölçülmüştür. Bu, firmalar için yurtiçi ve yurtdışı global pazarlarda heyecan verici bir pazarlama, reklam ve kazanç sağlama fırsatı yaratmaktadır.

Firma içi iletişim ve kurumsal değerlere katkı sağlaması

Firma çalışanlarına motivasyon ve takım ruhu değerlerine katkı sağlaması.

SPONSORLUK MODELLERİ

FİNANSAL SPONSORLUK

İki alternatifli sponsorluk modeli planlanmıştır

1- Ana Sponsor: Proje bedelini tek başına karşılayan ve bütün haklara tek başına sahip olunan sponsorluk modeli

2- Sponsorlar: Proje bedelinin bir kısmını karşılayan sponsorluk modeli. Platin, Altın, Gümüş, Bronz vb gibi katılım bedeli oranın da sponsorluk haklarına sahip olunan çoklu model.



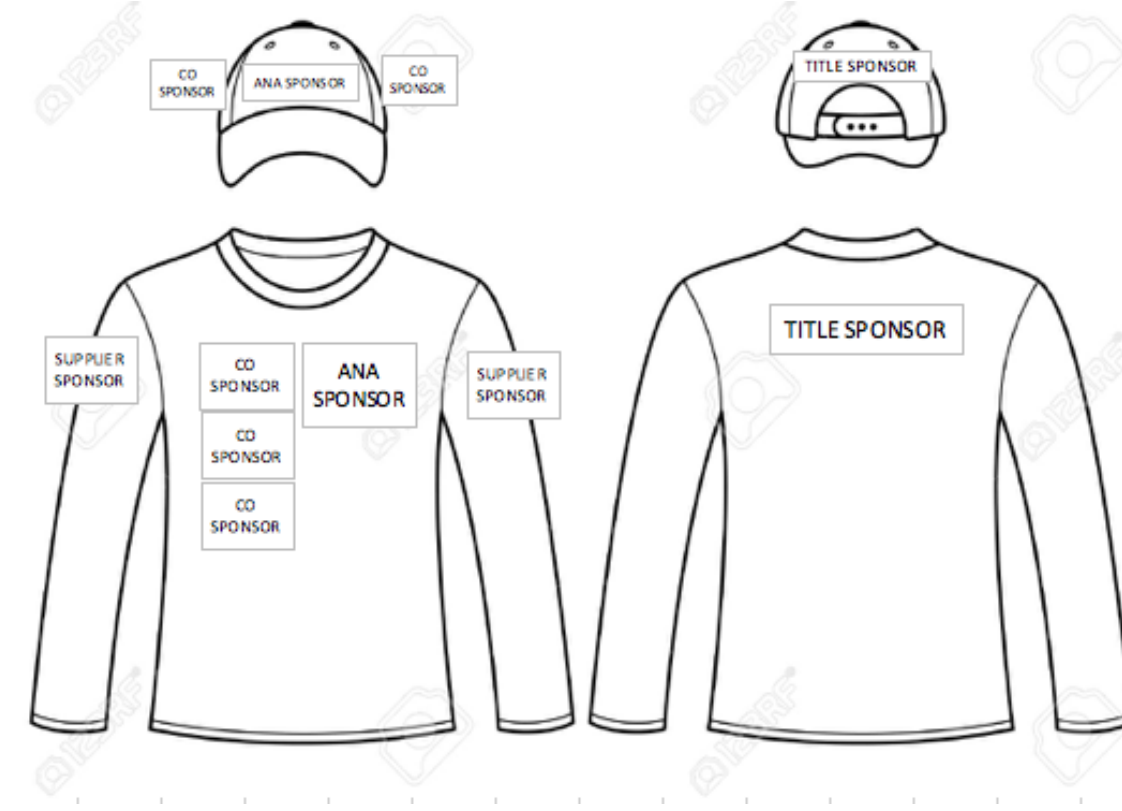
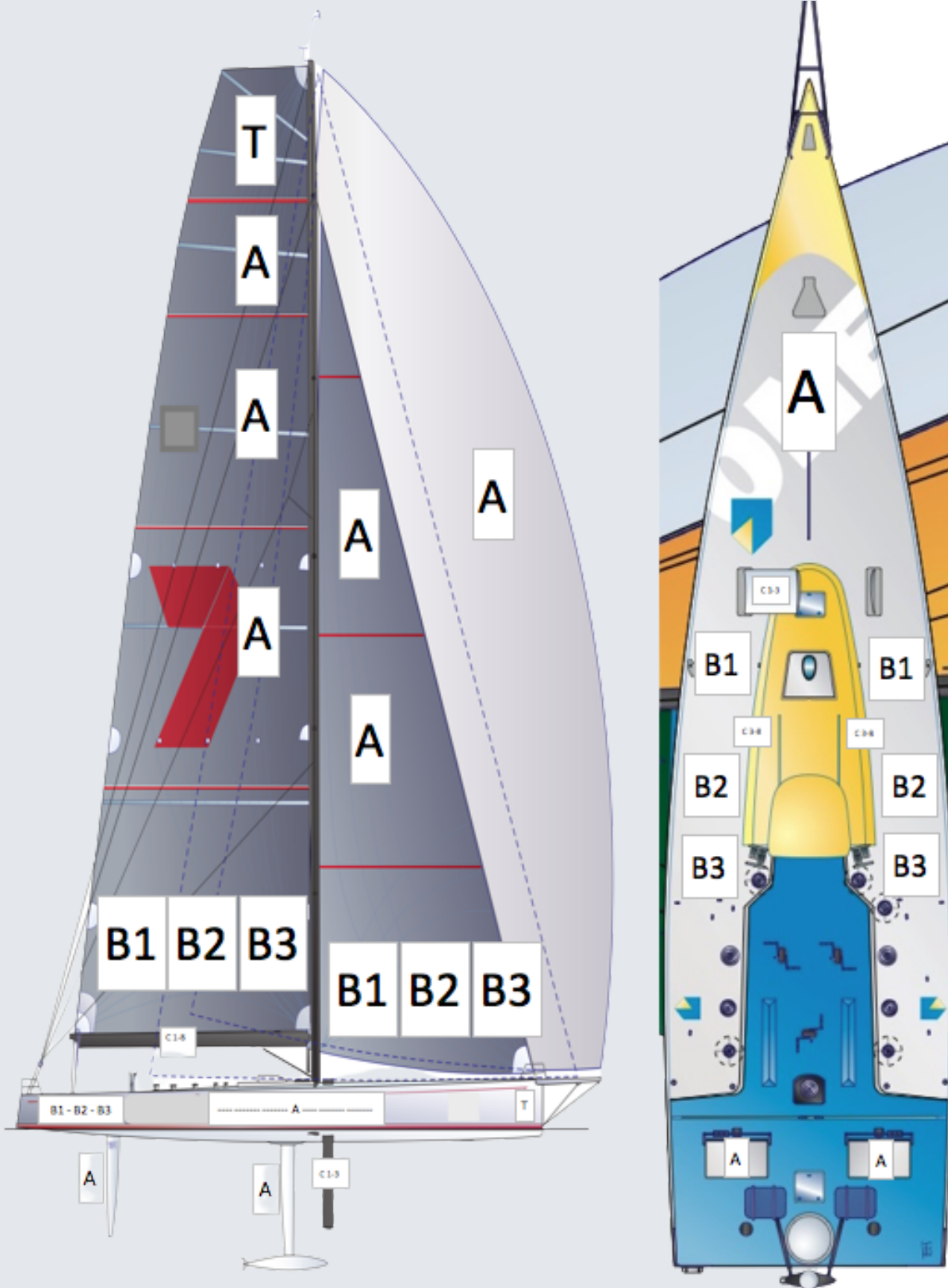
AYNI SPONSORLUK

Firmanızın sağlayacağınız ekipman desteği ile projemizin başarısında çok önemli bir rol oynayacaksınız, Markanız bütün görsellerde (video, fotoğraf, sosyal medya vb.) yer alacak ve bu maceraya ortak olacak.

ÜRÜN YERLEŞTİRME

Ürünleriniz yarış boyunca drone çekimleri, video ve resimlerde yer alarak dünyayı dolaşacak.

SPONSORLUK REKLAM ALANLARI



- A Bölgesi - Ana Sponsor
- B Bölgesi - Co-Sponsor
- C Bölgesi – Co-Sponsor (Bumba üstü)
- Aynı Sponsorluk



SPONSORLUK HAKLARI

Sponsor firma ile ortak etkinlikler (sirket içi "Team Spirit" eğitimleri, Organizasyonlar, Davetler, Söyleşi ve Seminerler vb.) düzenlenecek, şirketin etkinliklerine, reklam çekimlerine katılım sağlanacaktır. (VIP ağırlama, Medya, Sosyal Medya, Reklam)

01.

Sponsorların logoları teknenin bordasına ve yelkenlerine yazılacak ve 2 yıl süresince yazılı olarak kalacaktır.

02.

Sponsorların flyer/flaması 2 sene boyunca teknede on ıstralya da toka edili olarak duracaktır.

03.

TV çekimlerine, ropörtajlara sponsor firma logolu kıyafetler ile katılanacaktır.

04.

Web sayfasında ve sosyal medya hesaplarında sponsor firma logosu kullanılacak, link verilecektir.

05.

Sosyal medyada Blok sayfası oluşturularak yarış süresince kamuoyu ve izleyiciler ile yarış canlı olarak paylaşılacaktır.

06.

Sponsor firma logosu ile Türkiye de düzenlenen (İstanbul, İzmir, Bodrum, Marmaris, Göcek) 10 adet yat yarışına katılanacaktır.





07.

Sponsor olarak yarışa katıldıklarını gösteren imzalı bir teşekkür sertifikası verilecektir.

08.

Yarış boyunca çekilen video ve resimlerden oluşan bir medya dosyası sponsorlara hediye edilecektir.

09.

Teknenin yarışta çekilen logolu resmi çerçevelenerek sponsora hediye edilecektir.

10.

Yarış sonrasında yazılacak 'Bir Yarışın Hikayesi' kitabında sponsorların isimleri yer alacak ve kaptan tarafından imzalanarak sponsor firmaya hediye edilecektir.

11.

Türkiye'nin ve sponsor firmaların tanıtımını ve reklamını yapmak ana hedeflerimizden biridir.

SPONSORLUK HAKLARI

Yarışı ve yaşanacak günlük olaylar bir kitap haline getirerek;

Bu kitapla dünya turu yarışı yapan ilk Türk denizci olarak özellikle de genç nesiller arasında Türkiye'de yelken sporuna büyük katkı sağlayacak bir eser oluşturulacaktır.





İLETİŞİM

VOLKAN KAAAN YEMLİHAOĞLU

I.A.Y.K SPORTİF DİREKTÖR & SKIPPER

Phone

+90 (534) 442 90 63

Email Address

soloturksailing@gmail.com

Office

Kaşaneler Sokak,
Şahinler Apt. No:10, D:2
Erenköy / İstanbul,
Turkey

Website

www.soloturksailing.com

DEVAMINDA GERÇEKLEŞTİRİLEÇEK PROJELER

SOLOTURKSAILING.COM

TÜRKİYE TURU REKOR SEYRİ

Hopa - İskenderun



Türk yat filosunun en büyük ve en hızlı teknesi
"Black Betty" ile

"Duo.Turk.Sailing" kaptanları Hakan / Volkan Kaan Yemlihaoğlu kardeşler, Türkiye Yelken Federasyonunun Türkiye rekoru kriterlerine göre 1.600 millik Karadeniz-Marmara-Ege-Akdeniz rotasında, hiç durmadan ve dış yardım almadan rekor seyri yapacaklar.

Sosyal medya hesaplarından drone çekimleri, canlı yayınlar ve video-fotoğraf-yazı-söyleşi vb. paylaşımları ile, ortalama 4 ay sürecektir zorlu hazırlık ve rekor seyri sürecine ve bu heyecanlı mücadeleye bütün Türkiye'yi ortak etmeyi hedeflemektedirler.

Amaçları rekor süresini yarıya indirerek, uzun seneler boyunca bu rekoru "Duo.Turk.Sailing" ekibi olarak ellerinde tutmaktır.

Ekibimiz ile aynı vizyona sahip kurumlar ile birlikte çalışmak istiyoruz.

2022

TÜRKİYE TURU
REKOR SEYRİ

BLACK BETTY

2023-2024

WSSRC RATIFIED 7 WORLD
PASSAGE RECORDS

- Marseilles to Carthage
- Dakar to Guadeloupe
- Antigua to Newport RI
- Miami to New York
- Newport - Bermuda Monohull
- Bermuda to Plymouth Monohull
- Plymouth to La Rochelle

455 Nm.
2551 Nm.
1560 Nm.
947 Nm.
635 Nm.
2870 Nm.
329 Nm.

2024

DÜNYA ÇEVRESİ
(ROUND THE WORLD)

DÜNYA REKORU

